

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**СОГЛАСОВАНО**

**Заведующий кафедрой**

**Кафедра гражданского права  
(П\_ЮРФ)**

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий ОП ВО

**УТВЕРЖДАЮ**

**Заведующий кафедрой**

**Кафедра гражданского права  
(П\_ЮРФ)**

наименование кафедры

**Н.Ф. Качур**

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА  
НАРУШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

Дисциплина Б1.В.ДВ.10.01 Гражданско-правовая ответственность за  
нарушение транспортного законодательства

Направление подготовки / 40.03.01 Юриспруденция профиль  
специальность 40.03.01.05 Общеправовой  
очная форма обучения

Направленность  
(профиль)

Форма обучения

очная

Год набора

2018

Красноярск 2021

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

400000 «ЮРИСПРУДЕНЦИЯ»

---

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

Направление 40.03.01 Юриспруденция профиль 40.03.01.05

---

Общеправовой

---

очная форма обучения

---

2018 год набора

---

Программу  
составили

ст.преподаватель, Рец В.М.;ст. преподаватель,  
Машарова Ю.Ц.

---

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства» является формирование у студентов системы знаний и представлений о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства, развитие способности к юридическому и логическому мышлению и правовому анализу, а также формирование навыков и умений, позволяющих овладеть необходимыми профессиональными компетенциями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки «Юриспруденция».

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачами изучения дисциплины «Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства» является:

- получение комплексных и всесторонних знаний о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства;
- изучение практики применения норм гражданского законодательства, выявление особенностей рассмотрения отдельных категорий гражданских дел, связанных с нарушением транспортного законодательства;
- формирование навыков толкования и применения гражданско-правовых норм, связанных с ответственностью за нарушение транспортного законодательства, с целью разрешения конкретных споров и казусов;
- формирование навыков составления гражданско-правовых документов.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

<b>ПК-3: способностью обеспечивать соблюдение законодательства Российской Федерации субъектами права</b>	
Уровень 1	нормы действующего гражданского и транспортного

	законодательства Российской Федерации
Уровень 1	планировать и осуществлять деятельность по предупреждению гражданских правонарушений транспортного законодательства
Уровень 1	навыками анализа правоприминительной практики в сфере привлечения к гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства
Уровень 2	
<b>ПК-5:способностью применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности</b>	
Уровень 1	основные положения гражданского и транспортного законодательства Российской Федерации
Уровень 1	анализировать, толковать и правильно применять нормы гражданского и транспортного законодательства, различать материальные и процессуальные правоотношения, реализовывать нормы материального и отдельные правила процессуального права в профессиональной деятельности
Уровень 1	навыками применения норм гражданского и транспортного законодательства, реализации норм материального и отдельных правил процессуального права в профессиональной деятельности
<b>ПК-15:способностью толковать нормативные правовые акты</b>	
Уровень 1	способы и виды толкования гражданско-правовых норм и норм транспортного законодательства, правила действия нормативных правовых актов и юридические позиции высших судов по вопросам гражданско-правового регулирования ответственности за нарушение транспортного законодательства
Уровень 1	применять правила и способы толкования норм гражданского и транспортного законодательства Российской Федерации
Уровень 1	навыками толкования нормативных правовых актов в сфере гражданского права, транспортного законодательства с учетом позиций, выработанных судебной практикой

#### 1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина "Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства" является дисциплиной по выбору вариативной части программы бакалавриата. Изучению дисциплины "Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства" предшествует изучение дисциплин:

Теория государства и права

Гражданское право

Дисциплина "Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства" изучается в 7 семестре, предшествующем прохождению студентом практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, в

этой связи отсутствуют дисциплины, осваиваемые студентом на основании знаний, полученных в ходе изучения названной дисциплины.

#### 1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		7
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>4 (144)</b>	<b>4 (144)</b>
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1,5 (54)</b>	<b>1,5 (54)</b>
занятия лекционного типа	0,5 (18)	0,5 (18)
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия	1 (36)	1 (36)
практикумы		
лабораторные работы		
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,5 (54)</b>	<b>1,5 (54)</b>
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Нет	Нет
<b>Промежуточная аттестация (Экзамен)</b>	<b>1 (36)</b>	<b>1 (36)</b>

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Общие положения о гражданской-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства	3	6	0	10	ПК-15 ПК-3 ПК-5
2	Особенности гражданской-правовой ответственности по договору перевозки груза	4	8	0	12	ПК-15 ПК-3 ПК-5
3	Особенности гражданской-правовой ответственности по договору перевозки пассажира и багажа	4	8	0	12	ПК-15 ПК-3 ПК-5
4	Особенности гражданской-правовой ответственности по обязательствам, связанным с оказанием иных транспортных услуг	3	6	0	8	ПК-15 ПК-3 ПК-5

5	Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда на транспорте	4	8	0	12	ПК-15 ПК-3 ПК-5
Всего		18	36	0	54	

### 3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Общие положения о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства	3	0	0
2	2	Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки груза	4	0	0
3	3	Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки пассажира и багажа	4	0	0
4	4	Особенности гражданско-правовой ответственности по обязательствам, связанным с оказанием иных транспортных услуг	3	0	0
5	5	Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда на транспорте	4	0	0
Всего			18	0	0

### 3.3 Занятия семинарского типа

			Объем в акад. часах
--	--	--	---------------------



			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Общие положения о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства	6	0	0
2	2	Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки груза	8	0	0
3	3	Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки пассажира и багажа	8	0	0
4	4	Особенности гражданско-правовой ответственности по договору транспортной экспедиции и по обязательствам, связанным с оказанием иных транспортных услуг	6	0	0
5	5	Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда на транспорте	8	0	0
Всего			36	0	0

### 3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Всего					

## 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## 6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

### 6.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Клепцова Л. Н., Штоцкая А. А.	Транспортное право: учебное пособие	Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018
Л1.2	Новиков А. Н.	Транспортное право: учебное пособие	Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2019
<b>6.2. Дополнительная литература</b>			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Алпатов Ю. М., Белов В. Е.	Гражданское право: Учебник: Часть 2: Обязательственное право	Москва: ООО "Научно- издательский центр ИНФРА- М", 2019
Л2.2	Карпычев М. В., Хужин А.М.	Гражданское право: Учебник: В 2 томах	Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2020
Л2.3	Мурзин Д.В., Степанов С.А., Владиминова Д.С.	Гражданское право	Москва: Проспект; Институт частного права, 2020
Л2.4	Под ред. Богдановой Е.Е.	Гражданское право. Том 2: Учебник	Москва: Проспект, 2020

## **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

Э1	Современные профессиональные базы данных	
Э2	Судебные и нормативные акты РФ	<a href="http://sudact.ru">http://sudact.ru</a>
Э3	КонсультантПлюс	<a href="http://www.consultant.ru/">http://www.consultant.ru/</a>
Э4	ГАРАНТ	<a href="http://www.garant.ru/">http://www.garant.ru/</a>
Э5	Кодекс	<a href="http://www.kodeks.ru/">http://www.kodeks.ru/</a>

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Изучение дисциплины "Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства" предполагает проведение следующих видов учебной работы как применением ЭИОС, так и без применения ЭИОС:

проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, самостоятельная работа обучающихся.

Занятия лекционного типа являются одной из основных форм занятий, проводятся по наиболее значимым темам, имеющим принципиальное значение для усвоения всего курса дисциплины. Лекции закладывают основы научных знаний, дают возможность усвоить их в обобщенной форме, изучить действующее гражданское законодательство и разобраться со сложными вопросами правоприменения. Лекция как способ изложения информации, должна иметь стройную логическую структуру, выстроена с позиции системности, а также глубоко и ясно раскрывать предмет исследования. Лекция способна дать целостное представление о регулируемых гражданским правом отношениях и о взаимосвязи гражданского права с другими дисциплинами. Лекции предоставляют базовую основу для проведения других форм учебных занятий. Лекция должна обеспечить получение обучающимся современных, глубоких и всесторонних знаний, уровень которых определяется целевой установкой к каждой конкретной теме; должна обеспечить творческую работу студентов совместно с преподавателем, воспитывать у студентов профессионально-деловые качества, любовь к предмету и развивать у них самостоятельное творческое мышление. Лекция должна быть наглядной, излагаться четким и ясным языком, содержать разъяснение всех вновь вводимых терминов и понятий; быть доступной для восприятия обучающимися.

Занятия семинарского типа представляют собой групповые занятия, проводимые с целью углубленного изучения дисциплины «Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства». Такое занятие развивает творческую самостоятельность студентов, повышает интерес к изучению дисциплины, позволяет глубже уяснить гражданско-правовые понятия и категории, способствует формированию навыков и умений в толковании и применении норм гражданского и транспортного законодательства к конкретным жизненным ситуациям. Тема семинара определяется заблаговременно, формулируются основные и дополнительные вопросы, указываются нормативные правовые акты, необходимые для подготовки к занятию, основная и дополнительная литература. При проведении занятий семинарского типа возможно использование различных форм: семинар-беседа, семинар-диспут, семинар-конференция и другие. Занятия семинарского типа являются эффективной формой освоения и закрепления полученных знаний, формой повышения познавательной активности студентов. Кроме того, занятия семинарского типа позволяют студентам приобрести умения и навыки применения полученных знаний к конкретным жизненным ситуациям в их дальнейшей профессиональной деятельности.

Самостоятельное освоение теоретического материала

осуществляется студентом на протяжении всего изучения дисциплины «Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства» с целью подготовки к занятиям лекционного и семинарского типа, а также к проведению различных форм контроля знаний. Самостоятельное изучение теоретического курса предполагает подбор, конспектирование рекомендованной литературы, самостоятельный поиск дополнительной литературы, нормативных актов и материалов судебной практики.

Контроль самостоятельной работы осуществляется преподавателем в ходе проведения занятий семинарского типа и в процессе приема/сдачи экзамена по дисциплине.

Виды самостоятельной работы, реализуемые в дисциплине «Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства», предлагаются и утверждаются кафедрой. Например, самостоятельное изучение учебников, учебных пособий, научных статей и монографий по темам дисциплины.

При выполнении всех видов самостоятельной работы студенту следует руководствоваться Методическими указаниями для практических(семинарских) занятий и самостоятельной работы.

Все виды работ в письменной форме оформляются в соответствии с требованиями СТУ 7.5-07-2021 «Система менеджмента качества. Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной, размещенными в ЭИОС СФУ.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)**

### **9.1 Перечень необходимого программного обеспечения**

9.1.1	9.1.1 Microsoft® Office Professional Plus 2007 Russian Academic OPEN No Level
9.1.2	9.1.2 Microsoft® Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No level

### **9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем**

9.2.1	9.2.1 Справочно-правовая система «Консультант Плюс». Доступ через электронную информационно-образовательную среду СФУ.
9.2.2	9.2.2 Научная электронная библиотека E-library.ru. Доступ через электронную информационно-образовательную среду СФУ.
9.2.3	9.2.3 Электронная библиотека диссертаций РГБ. Доступ через электронную информационно-образовательную среду СФУ.
9.2.4	9.2.4. Zoom <a href="https://zoom.us/ru-ru/meetings.html">https://zoom.us/ru-ru/meetings.html</a>
9.2.5	

## **10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

10.1 Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, оснащены современными средствами воспроизведения и визуализации видео и аудио информации, демонстрации, получения и передачи электронных документов и включает специализированную мебель; компьютер(-ы), имеющий(-ие) соответствующее лицензионное программное обеспечение, с подключением к сети Интернет (неограниченный доступ) и доступ в электронную информационно-образовательную среду СФУ; демонстрационной оборудование (проектор); наглядные пособия; магнитно-маркерная доска).

10.2 Помещения для самостоятельной работы – аудитории для проведения планируемой учебной, учебно-исследовательской, научно-исследовательской работы студентов, выполняемой во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.